



2024

# Klassenreglement en voorschriften



In nauwe samenwerking met de G.W.S.-schouwenklassencommissie, de klassenmeters en de schouwzeilers stelt het Bestuur van de Vereniging Grouwster Watersport (verder aan te duiden als de GWS) een reglement op betreffende de bouw- en uitvoeringsvoorschriften voor G.W.S.-schouwen met als doel om zoveel mogelijk de eenheid in de klasse te bevorderen en de traditionele verschijningsvorm te waarborgen. De vereniging beschikt over daarvoor aangestelde onafhankelijke controleurs en meters. Hieronder volgen na de algemene inleiding en de historie vanaf 2 Reglement de voorschriften.

## 0. Algemene inleiding

Het klassenreglement en de klassenvoorschriften willen richtinggevend en bepalend zijn voor de traditionele verschijningsvorm van de G.W.S.-schouw. Daarbij moeten ze de eenvoud en de betaalbaarheid van deze wedstrijdklasse in stand houden. Bovendien zullen ze een eerlijke en sportieve strijd bij de zeilwedstrijden van de G.W.S.-schouwen moeten bevorderen.

Bij ver- of nieuwbouw van een G.W.S.-schouw is het daarom van belang zo nauwkeurig mogelijk uit te gaan van de meest recente tekening van de G.W.S.-schouw in combinatie met het gestelde in het actuele Klassenreglement en de klassenvoorschriften, zoals die door de Vereniging Grouwster Watersport zijn uitgegeven.

Mochten die voor de bouwer toch nog onduidelijkheden opleveren, dan is het verstandig om tijdig (lange tijd voor de officiële keuring en registratie) contact op te nemen met de klassenmeters van de G.W.S. die een uitleg kunnen geven over de opvattingen en bedoelingen van de tekening, de voorschriften en het reglement. Eventueel kunnen ze de bouwplaats bezoeken voor inspectie en overleg. De bedoeling is om zodoende eventuele problemen bij de meting en keuring al vroegtijdig te voorkomen. We raden met klem aan om, in geval van twijfel, nooit zelf voor een willekeurige oplossing te kiezen!

## 1. Historie

Sinds mensenheugenis is de schouw het karakteristieke vervoermiddel van de ondiepe wateren van Midden-Friesland. Geroeid en gezeild, voor werk en genoeg, werd hij gemaakt in allerlei maten, afhankelijk van het gebruiksdoel.

In de dertiger jaren van de twintigste eeuw was een in de omgeving van Grou veel voorkomend type ongeveer 5 meter lang over de spiegels, met een spriettuig van ongeveer 11m<sup>2</sup>.

De traditionele kleuren van de uit 3 mm. plaatijzer geklonken romp waren: van binnen grijs, van buiten groen (standgroen) met op de knik en langs de bovenkant een rode bies, onder water zwart geschilderd. De houten boeisels waren van binnen lichtblauw en van buiten zwart geschilderd, met op 2/3 van de hoogte een of twee smalle witte biezen. De rondhouten, het aangehangen roer en de zwaarden werden blank gelakt.

Later is er meer variatie in de kleuren ontstaan. Er blijft echter een duidelijke voorkeur vanuit de GWS in verband met de traditie. Voor de buitenkant: groen, crème, donkerbruine en donkerrode kleuren voor de binnenkant: wit of crème. Het “vlak” onder de buikdenning is aan de binnenkant bij voorkeur zwart geschilderd.

Om met de schouw zonder voorgiftsysteem wedstrijden te kunnen zeilen werd door de in 1935 opgerichte GWS, eerst het doekoppervlak op max. 11 m<sup>2</sup> bepaald en vervolgens werd een klassenreglement vastgesteld, waarmee de wedstrijdklasse van de GWS-schouwen op 27 januari 1939 werd geboren.

Het reglement werd meerdere malen aangepast, o.a. toen katoen niet meer in de gewenste kwaliteit te verkrijgen was en op kunstvezeldoek moest worden overgeschakeld.

In 1979 kwam een bouwtekening beschikbaar die nu onderdeel is van dit klassenreglement.

In 1983 werd een klassencommissie ingesteld die het bestuur van de GWS adviseert en die de klasse stimuleert.

In oktober 2003 werd de bouwtekening gedigitaliseerd. Sinds februari 2004 kan de G.W.S. ook een “snijset” als bouw pakket voor eenvoudiger zelfbouw aanleveren.

## **Reglement**

**Dit is een zogeheten “gesloten” reglement. Dit houdt in dat alleen is toegestaan wat staat geschreven, zie ook artikel 23 van het reglement.**

## **2. Toelating tot de klasse en haar wedstrijden**

Om tot deze verenigingsklasse en deelname aan haar wedstrijden te kunnen worden toegelaten moet de eigenaar van de schouw lid zijn van de GWS en de registratierechten voor de betreffende schouw voor het lopende jaar voldaan hebben.

Ook de vaste stuurman dient lid te zijn van de G.W.S.

Tijdens de Kampioenswedstrijden in september zal worden gezeild in een A- en een B-klasse bij 12 of meer schouwen.

De indeling zal volgens een op de jaarlijkse voorjaarsvergadering van de klasse vastgestelde systematiek plaatsvinden.

Tijdens deelname aan alle wedstrijden moet aan de klassenvoorschriften worden voldaan behoudens ontheffing door het bestuur van de GWS.

Zeilende leden dienen er zelf voor te zorgen dat ze de klassenvoorschriften kennen en deze in bezit hebben.

## **3. Klassenmeters**

Het bestuur van de GWS benoemt tenminste twee meters. Zij worden benoemd voor vijf jaar en kunnen door het bestuur van hun functie worden ontheven. De klassencommissie draagt mensen voor als klassenmeter bij het bestuur. Deze personen worden hierna door het bestuur benoemd.

## **4. Registratie**

a. Voordat een schouw mag meezeilen in een wedstrijd voor GWS-schouwen, moet deze schouw bij de GWS als wedstrijd schouw zijn geregistreerd. Bovendien moet de eigenaar van de geregistreerde schouw lid zijn van de G.W.S..

- b. De registratie is een feit, nadat de schouw door twee meters als zodanig is gecontroleerd en gemeten volgens de door de GWS laatstelijk vastgestelde tekeningen en klassenvoorschriften met als uitslag dat de schouw aan de voorschriften voldoet.
- c. In geval van een nieuwgebouwde schouw dient bij de meting/keuring een door de GWS geleverde bouwtekening, met daarbij een de door het secretariaat verstrekte brief, inhoudende datum/handtekening/nummering, te worden getoond aan de meters. Het is dus verplicht dat de eigenaar bij iedere verstrekking van een nieuw schouw-/zeilnummer een officiële bouwtekening voor de betreffende schouw behoort te hebben afgenomen.
- d. Voor een geldige registratie is het ook verplicht dat de verschuldigde gelden voor de meting/keuring gelijktijdig met de uitvoering van de meting/keuring aan de meters wordt voldaan, of in de latere jaren, dat het jaarlijkse registratierecht (inning geschiedt meestal gelijktijdig met de contributiebetaling) aan de vereniging is voldaan. De eigenaar is ook verplicht door hem/haar aangebrachte wijzigingen aan de schouw die mogelijk niet voldoen aan het reglement en de voorschriften proactief voor de wedstrijden te melden aan de klassenmeters ter beoordeling van de geldigheid van de registratie.
- e. Een nieuwgebouwde schouw kan niet een ouder schouw-/zeilnummer (al staat dat schouw-/zeilnummer niet meer in de registratie) overnemen, een dergelijke nieuwe schouw krijgt altijd het hoogst openstaande volgnummer. Deze volgorde van nummeruitgifte wordt door het bestuur in overleg met de klassenmeters bepaald. Er kunnen geen verzoeken worden gedaan voor een afwijkend zeilnummer.
- f. Wanneer glashelder kan worden aangetoond dat het bij de (her)meting gaat om een schouw die reeds eerder bij de GWS stond geregistreerd (dit zal voornamelijk het geval zijn wanneer de levensloop van de schouw met de bijbehorende eigenaren ondubbelzinnig kan worden aangetoond: de jongste eigenaar moet hiernaar dus onderzoek hebben gedaan of als de levensloop van de betreffende schouw bij de GWS als zodanig bekend is) en waarvan het vroegere schouw-/zeilnummer van de schouw dus bij de (her)meting met stelligheid bekend is, kan de schouw het eigen schouw-/zeilnummer terugkrijgen, uiteraard zal deze schouw via meting/keuring eveneens moeten voldoen aan het in punt 4, lid b. gestelde.
- g. Als het jaarlijkse registratierecht niet op tijd aan de penningmeester van de GWS wordt voldaan, vervalt de registratie: en dus de toegang tot de zeilwedstrijden voor het aan de orde zijnde seizoen.
- h. Als voor de schouw voor drie opeenvolgende kalenderjaren (1 jan. t/m 31 december) geen jaarlijks registratierecht is betaald, dan vervalt niet alleen de registratie, maar ook het recht volgend uit de oorspronkelijke meting/keuringsuitslag. De betreffende schouw kan daarna slechts via een nieuwe meting/keuring (volgens de op het nieuwe metingsmoment geldende voorschriften) het recht op registratie terug krijgen.
- i. Wanneer voor een schouw binnen de in punt h. gestelde termijn van drie jaren alsnog het registratierecht wordt betaald, teneinde de schouw opnieuw als “geregistreerd” te laten gelden, dan dienen, voordat de registratiegeldigheid weer van kracht kan worden, ook de in gebreke gebleven voorgaande termijnen aan registratierechten te zijn/worden voldaan.

## 5. Registratiebewijzen

Een schouw en toebehoren kan na meting worden geregistreerd. Dat betekent dat betreffende schouw voldoet aan de voorschriften, zoals die gelden op het moment van meting.

Om de registratie in stand te houden moeten elk jaar voor 1 april, meestal tegelijk met de verenigingscontributie, de registratiekosten worden voldaan.

Bij de overgang naar een andere eigenaar dient de nieuwe eigenaar binnen 6 maanden, maar in ieder geval voordat aan een wedstrijd wordt deelgenomen, de meetbrief/registratie door de secretaris van de vereniging op zijn naam te laten overschrijven.

Ook de nieuwe eigenaar moet lid zijn van de GWS en het registratierecht moet ook voor het betreffende “overgangsseizoen” zijn voldaan: of (reeds/nog) door de “oude” eigenaar of alsnog door de “nieuwe” eigenaar.

Om na het eventueel vervallen zijn van de registratie, de schouw weer een geregistreerde status te kunnen verlenen, worden de in punt 4 beschreven regels in acht genomen (deze gelden ook voor een noodzakelijk nieuwe meting, waarbij moet worden voldaan aan de actueel geldende klassenvoorschriften).

## 6. Geschillen en beroep

Bij geschillen over de uitleg van deze voorschriften beslist het bestuur van de GWS als hoogste beroepscollege.

## 7. Algemene regel

a. Voor de uitvoering, inrichting en uitrusting van de schouw zijn de gegevens en uitwerkingen van de door de GWS aan de eigenaar geleverde bouwtekening maatgevend en uitgangspunt bij de beoordeling tijdens de keuring en latere door de meters verrichte controles. Bij geconstateerde afwijkingen tijdens controles en wedstrijden zal er door de leden van het bestuur (geadviseerd door de klassenmeters) worden bemiddeld en overlegd met/tussen de betreffende eigenaren om zo in goede samenspraak te proberen de afwijkingen zodanig te veranderen dat zij binnen het reglement passen.

b. Over alle door de schouwzeilers gewenste veranderingen/wijzigingen (dit zijn alle voorzieningen of uitvoeringen, die afwijken van alle voorzieningen en zaken zoals die bij de keuring en registratie voor de betreffende schouw door de meters zijn vastgelegd en geconstateerd) dient de eigenaar en/of de wedstrijdzeiler vooraf overleg te plegen met de schouwmeters en het GWS-bestuur met als doel te proberen om de afwijkingen, veranderingen, wijzigingen zodanig te realiseren dat zij binnen het reglement passen, en om zodoende eventueel vooraf toestemming daarvoor te verkrijgen van de meters en het GWS-bestuur.

c. Indien de afwijkingen niet aan het reglement aanpasbaar blijken, of door de meters en het GWS- bestuur als onaanvaardbaar worden beoordeeld, dan moet er volgens het reglement en de voorschriften worden beoordeeld en gehandeld: in geval van zulke afwijkingen wordt door het bestuur (geadviseerd door de meters) bepaald wat niet (meer) wordt toegestaan. Deze bepaling is bindend en daarover kan geen discussie worden gevoerd. Aan de op de tekening met een \*

gemerkte controlematen moet altijd worden voldaan. De beoordeling hiervan is de bevoegdheid van de meters, met inachtneming van het gestelde in punt 6

d. De vereniging Grouwster Watersport streeft v.w.b. de uitvoering van de GWS-schouw naar originaliteit. Op de tekening zijn voor de inrichting en uitrusting van de gelaste schouw kenmerkende details nader uitgewerkt: deze geven de originele bouwwijze weer. Het bestuur van de GWS prefereert deze bouwwijze in sterke mate boven andere gevonden oplossingen inzake bouwwijze, zeker ook om de originaliteit en eenheid in de klasse van de GWS-schouwen zoveel mogelijk te bevorderen. Andere oplossingen zullen door meters en bestuur worden afgewogen conform het gestelde in punt 6 en 7, lid a.

e. Eventuele uitsluiting of diskwalificatie op grond van de onderhavige titel: “Het Klassenreglement en de klassenvoorschriften” tijdens zeilwedstrijden is altijd een bevoegdheid van de organiserende wedstrijdcommissie.

## **Voorschriften en uitvoering**

### **8. Romp**

De romp moet zijn uitgevoerd van plaatstaal 3mm (eventueel geschopeerd). De boeisels zijn van hout. Andere materialen zijn niet toegestaan.

NB: In het verleden is een aantal GWS-schouwen met toestemming van de klassenmeters en het bestuur gebouwd of voorzien van een stalen boeisel. Deze schepen houden de goedkeuring, registratie en het recht op deelname aan de wedstrijden, ondanks de bovenstaande bepaling.

De romp van de schouw moet van binnen en buiten zijn geschilderd. Om de traditionele verschijningsvorm van de G.W.S.-schouw te bewaren worden de kleuren zoals beschreven in punt 1 ten zeerste aanbevolen en geadviseerd.

De houten boeisels dienen aan de buiten- en binnenzijde geschilderd of gelakt te worden en aan de buitenzijde voorzien van een bij voorkeur gefreesde bies van 10 mm breed in een contrasterende kleur over nagenoeg de gehele lengte. De tweede bies zit op de overgang van de boeisel en de romp, om de krimpnaad weg te werken om inwateren te voorkomen. Het is ook toegestaan de bies te plakken met tape of plakfolie.

### **9. Zwaarden en roer**

De schouw heeft twee houten zwaarden, met metalen beslag. (kopbeslag en sleepijzers) Drie vormen van sleepijzers zijn toegestaan: scherpe sleepijzers, halfronde of ronde.

De zwaardbouten steken door gaten in of direct onder de boeisels. Een horizontale verstelmogelijkheid door toepassing van verschillende afzonderlijke gaten is toegestaan. Het roer is van hout met metalen beslag. Het wordt met twee vingerlingen aangehangen aan de achtersteven. De helmstok bestaat uit één stuk, de lengte is vrij, maar moet daarbij wel voldoen aan de minimale maat van de tekening.

Indien gebruik wordt gemaakt van watervast hechthout (20 mm okoumé), mag dit worden geschilderd in houtimitatie, lijkend op eikenhout met een duidelijke verdeling van de planken. Dit geldt voor zowel de zwaarden als roer. Fineren is mogelijk, eikenfineer in banen aanleggen. Moet zowel aan de binnen- als buitenkant en blank aflakken. Kopbeslag van de zwaarden in metaal (ijzer of rvs) uitvoeren. Zie bouwtekening.

## 10. Mast

De mast moet van massief gegroeid of massief verlijmd hout zijn vervaardigd naar origineel model. Voor het vervaardigen van de mast mag uitsluitend van de volgende houtsoorten worden gemaakt worden: Oregon – pine/Douglas – fir, Vuren, Pich – pine/Amerikaans grenen, Europees grenen (Grove den) of Larix. De uitvoering moet éénsoortig, en, na samenstelling, massief zijn, met andere woorden combinaties van meerdere houtsoorten is niet toegestaan. Bij het “verlijmen” mag geen gebruik gemaakt worden van verstevigingmaterialen zoals carbon ed. De dwarsdoorsnede van de mast moet rond zijn.

In de mast is een geringe (zeil of stag) bocht naar achteren toegestaan. De maximaal toegestane mastbuiging (**hartlijn van de mast**) in ruste, is maximaal 1% van de lengte gemeten tussen oog voor de giek en onderkant van de hommerts.

## 11. Rondhouten

De rondhouten, giek, spriet en fokkenloet mogen worden gemaakt van de bij de mast vermelde houtsoorten of Essen, Eiken, Spruce of Sitka Spruce. De rondhouten mogen niet hol zijn. De uitvoering moet éénsoortig en, na samenstelling, massief zijn, met andere woorden combinaties van meerdere houtsoorten is niet toegestaan. Bij het “verlijmen” mag geen gebruik gemaakt worden van verstevigingsmaterialen zoals carbon ed.

Eventueel mag een versteviging van de zwaarden, mast en rondhouten met kleurloze materialen gedaan worden. Bijvoorbeeld epoxy.

## 12. Afwerking

- Rondhouten zijn blank gelakt.
- Eikenhouten skoushúske, bankje, mastbank, mastkoker, strijklatten en helmstok zijn blank gelakt.
- Eikenhouten zwaarden en roer of gefineerde hechthouten zwaarden en roer zijn blank gelakt.
- Kopbeslag van de zwaarden is zwart geverfd.
- Boeisels zijn in een bij voorkeur traditionele kleur geverfd.
- Hechthouten zwaarden en roer zijn geschilderd in eikenhouten imitatiekleur (houtlook)
- Hechthouten buikdenning in een bij voorkeur traditionele kleur geverfd.
- Peddel is blank gelakt.
- Alle plaatstalen onderdelen zijn geverfd.



- Alle RVS-onderdelen worden niet geveerd of gelakt met als uitzondering kopbeslag van de zwaarden.

### **13. Wimpel**

De wimpel dient blauw of rood te zijn. De minimale lengte is 30 cm lang en moet bevestigd zijn aan een scheerhoutje van maximaal 8 cm lang. Een stalen draad met contra gewicht is toegestaan

### **14. Uitvoering, inrichting en uitrusting**

1. De giek rust met een open zwanenhals in een oog aan de mast.
2. Het zeil is aan de schoothoek bevestigd met een lus rond de giek die in dit geval aan de onderzijde is voorzien van een hanenkam, of met een haak of lijntje aan één van een drie- of viertal ogen op het uiteinde van de giek. De hanenkam dient in de houtsoort van de giek en mast te worden uitgevoerd. (essen, eiken, spruce en sitka spruce)
3. De spriet steunt in een strop rond de mast die aan de voorzijde van een hanenkam is voorzien ter ondersteuning van de strop.
4. Het zeilval loopt over een schijfje in de masttop of door een achter de masttop opgehangen blokje (beugel of hanenpoot) op een maximale afstand van 7 cm, gerekend van achterzijde mast tot hart-blok.
5. De fokkenval loopt door een blokje opgehangen aan de voorzijde van de mast.
6. De grootschootblokken zijn van hout. Het onderste grootschootblok mag ook zijn vervaardigd van kunststof en er mag daarbij een kleminrichting worden gebruikt.  
De (max. 3) niet verstelbare fokkenschootogen zijn van hout of kunststof. Bij de fokkenschoot mag een klem worden gebruikt, die op het boeisel of op de messelbank moet zijn aangebracht.
7. De vallen worden op kikkers of vingers op de mast belegd.
8. Het halslijntje wordt, eventueel via een blokje, vastgemaakt aan mast of vlak. Het gebruik van een klem is toegestaan.
9. De zwaardlopers worden elk geleid over twee schijfjes op de boeisels en vastgemaakt op vingers op of binnen de boeisels. Zwaardlopers worden bij voorkeur vastgemaakt d.m.v. knopen op de binnenkant van de boeisels (vingers of kikkers). Klemmen voor de zwaardloper mogen worden gebruikt.
10. Tussen het skoushúske (het bergkastje achterin) en de buikdenning een zitbankje voor de stuurman. Het zitbankje mag tijdens de wedstrijden achterwege worden gelaten.
11. Aaneengesloten gemakkelijk uitneembare buikdenning vanaf tenminste 80 cm voor de achterzijde van de mast (zie tekening) tot het zitbankje. Achter de mast overdwers of langs elke zijde een hoossleuf, waarvan de afdekking tijdens het zeilen niet aan boord hoeft te zijn.
12. De fokkenshoten worden geleid door schootogen aan bakboord- en stuurboordzijde. Per zijde mogen zich maximaal 3 ogen bevinden. Deze schootogen moeten rechtstreeks op het



boeisel zijn aangebracht. De fokkenshoten kunnen over houten of kunststof blokjes aan het schootoog van de fok worden geleid, of rechtstreeks daaraan zijn bevestigd.

13. Het voorstag wordt direct of via blokjes met een stagtalie van touw op de opsteker of het voordekje vastgemaakt. De stagtalie mag ook op de mastbank worden bevestigd.

14. De plaats van de bevestiging van de grootschootblokken aan giek en vlak is vrij, maar de bevestiging mag niet verstelbaar zijn.

15. Een opklapbaar voordek tot maximaal de achterzijde van de mast is toegestaan.

## **15. Niet toegestaan is het gebruik van één of meer:**

1. Lieren.
2. Klemmen voor lijnen (uitgezonderd het halslijntje, zwaardlopers en fokkenval). Voor de shoten zijn dus wel klemmen toegestaan.
3. Neerhouders.
4. Spaninrichtingen tussen de giek en de schoothoek van het zeil.
5. Hangbanden, trapezes of andere inrichting(en) om het overboord hangen te vergemakkelijken.
6. (Roestvast)staaldraad vallen.
7. Spinnakersluitingen op de fokkenloet.
8. Losse verlengstukken op de helmstok.

## **16. Meting, controle en registratiekaart**

De schouw moet met complete inrichting en uitrusting ter meting en controle worden aangeboden.

Zeil en fok worden afzonderlijk gemeten. De meting geschiedt door tenminste twee meters. De registratiekaart van een goedgekeurde schouw wordt naar aanleiding van hun bevindingen door of namens het bestuur van de vereniging GWS afgegeven. De kosten van de meting (zie verder) moeten bij de meting worden voldaan. De meters kunnen bij de wedstrijden controles uitvoeren. Niet voldoen aan oproep ter controle of aan het klassenreglement kan leiden tot uitsluiting van deelname of ongeldigverklaring van een wedstrijdresultaat door de wedstrijdleiding.

## **17. Keurmerken**

In de romp van een goedgekeurde schouw wordt tegen de achterspiegel onder het skandeksel boven het skoushúske een genummerde sticker aangebracht. Deze moet steeds goed zichtbaar worden onderhouden en mag niet worden overschilderd.

Een genummerd zeil of een fok worden in respectievelijk hals- en schoothoek voorzien van een G.W.S.-keurmerk.

Dit keurmerk moet duidelijk leesbaar zijn en zo nodig moet het tuig voor hermerking opnieuw bij de meters worden aangeboden (wanneer het keurmerk minder goed te onderscheiden is geworden).

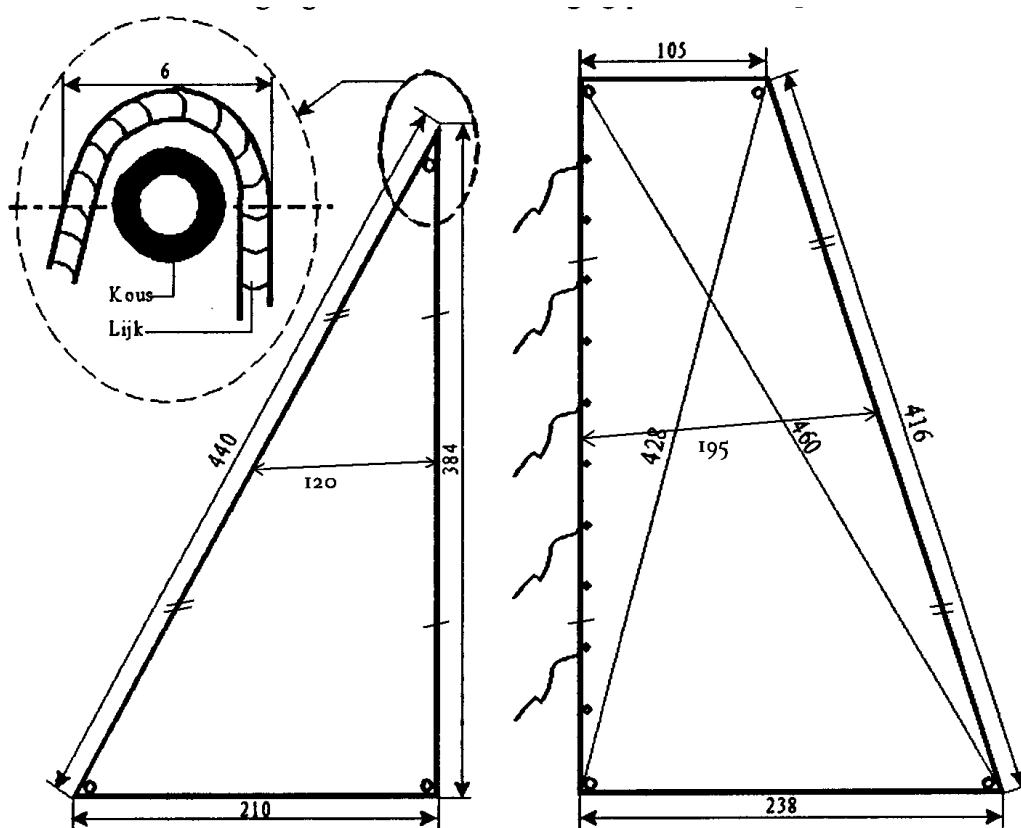
## 18. Bemanning en inventaris

De bemanning bestaat uit tenminste twee personen en mag tijdens de wedstrijd niet worden gewijzigd.

Er moet tijdens de wedstrijd v.w.b. de bemanning worden voldaan t.a.v. het gestelde in punt 2.

Buiten de in dit reglement geregelde zaken is de inventaris vrij. Ballast mag tijdens de wedstrijd worden gewijzigd, zowel van plaats als van hoeveelheid.

## 19. Tuigplan en zeilnummer voor een GWS-schouw



1. Het tuig is van wit enkellaags geweven kunstofdoek (dacron). Geperste materialen zoals b.v. Mylar, Kevlar en Dynema zijn niet toegestaan. De 18 tot 20 cm. brede banen lopen evenwijdig aan het **rechte** achterlijk en zijn gestikt met bruin garen. Het bestaat uit fok, met 6 leuvers bevestigd aan een staaldraad voorstag, en een sprietzeil met een losse broek, beide zonder zeillatten. Het zeil is met vijf afzonderlijke raklijntjes rond de mast en met de schoothoek aan de giek bevestigd.

2. Er mogen geen doorzichtige materialen in zeil en/of fok worden toegepast.

3. Het zeilnummer is tevens klassenteken. Het bestaat uit duidelijk leesbare, 30 cm. hoge zwarte cijfers met een lijndikte van 5 cm. en een onderlinge afstand van 6 cm.. Het is aan weerszijden van het zeil aangebracht, de bovenzijde aan bakboord 40 cm., aan stuurboord 80 cm. onder het bovenlijk.

4. Grootzeil. Het grootzeil heeft een voorlijk, een bovenlijk en een schoothoekslijk. Binnen het voorlijk 10 kousjes voor de 5 raklijntjes. De halskous en de rakskous zitten binnen het lijk in het doek. De spriethoekskous en de schoothoekskous mogen buiten op het lijk worden gezet en worden niet meegemeten. Als meetpunten gelden de snijpunten van voorlijk en bovenlijk voor de rakshoek, van bovenlijk en achterlijk voor de spriethoek, van onderlijk en achterlijk voor de schoothoek en van onderlijk en voorlijk voor de halshoek. Het grootzeil mag de in de tekening weergegeven maximale maten niet overschrijden.

5. De fok heeft een voorlijk dat rondloopt om de halshoek en de rakshoek en een schoothoekslijk. Binnen het voorlijk 6 kousjes voor de 6 leuvers. De schootskous en de rakskous zitten binnen de lijken van het doek, de halskous mag buiten het lijk worden gezet en wordt dan niet meegemeten.

De maximale breedte aan de rakshoek, gemeten buitenom het lijktouw over het hart van de kous, bedraagt 6 cm. Als meetpunten gelden de snijpunten van het onderlijk en voorlijk voor de halshoek, van onderlijk en achterlijk bij de schoothoek en de bovenkant van het lijk bij de rakshoek. De halslijn moet op de opsteker zijn bevestigd op één punt dat maximaal 4 cm. gelegen is achter het bevestigingspunt van de stag.

De fok mag de in de tekening weergegeven maximale maten niet overschrijden.

6. De lijken zijn van touw, staaldraad is niet toegestaan. Kousjes voor reeflijntjes zijn toegestaan. De in de tekening weergegeven maten zijn maximaal toegestane maten in cm. Gemeten wordt buiten om de lijken, handstrak getrokken. Normale rondingen zijn toegestaan.

7. Het tuig wordt na vervaardiging door de zeilmaker, volgens tekening gemeten door de klassenmeters. Bij goedkeuring wordt het tuig voorzien van een keurmerk met een GWS – identificatie.

## 20. Hoekversterkingen

1. Hoekversterkingen, te weten rakshoek, spriethoek, schoothoek en halshoek moeten op het verticaal lopende zeildoek worden aangebracht en van het zelfde soort materiaal als het doek zijn.

2. Hoekversterkingen dienen ongeveer evenwijdig aan de lijken gesneden te zijn. Met uitzondering van de tophoek van de fok en de hoekversterkingen onder aan de voorlijken dienen de verstevigingen vierhoekig te zijn.

3. De totale lengte van de afdeklap of bovenlap van de schoothoeken en spriethoek mag niet langer zijn dan 25% van de helft van de maximale maat van het achterlijk.

4. De totale lengte van de afdeklap of bovenlap van de rakshoeken en halshoek mag niet langer zijn dan 25% van de helft van de maximale maat van het voorlijk.

Datum vaststelling: Vastgesteld door het GWS-bestuur op 17-12-2024

5. De hoekversterkingen dienen gestikt te zijn met wit garen. Uitbouwsels zijn niet toegestaan.
6. De lengtes van de afdeklappen worden gemeten langs de lijken.

7. Hoekversterkingen: Deze mogen maximaal 25% van de helft van de maat van het voor-, achter- of onderlijk zijn.

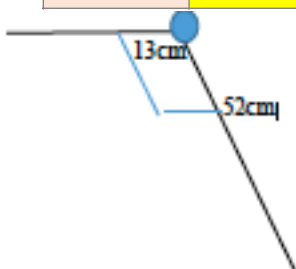
### Voorbeeld van berekening.

#### Spriethoekversterking berekening

**formule: lengte x 25% / 2**

Lengte maat

	Lengte maat			hoekversterking	
Achterlijk	4,16	m 1	25 %	0,52	m1
Bovenlijk	1,05	m 1	25 %	0,13	m1



## 21. Overgangsbepalingen en ontheffingsmogelijkheid

**Meetbrieven van schouwen en tuigen met een geldige registratie blijven geldig ook als zij door latere aanpassingen van het reglement, voorschriften of de bouwtekening daarvan zijn gaan afwijken.** Schouwen die deelnemen aan wedstrijden zullen echter steeds aan alle regels van het geldige reglement moeten voldoen, tenzij de eigenaar hiervoor van het GWS-bestuur een ontheffing heeft gekregen. In de ontheffing staan de daaraan verbonden voorwaarden aangegeven.

## 22. T.C. Factor

Door het K.N.W.V (Watersportverbond) is voorheen voor de GWS-schouw een Tijd Correctie Factor bepaald van 0,822. In een gemengde wedstrijd met andere ronde- en platbodemschepen kan de gezeilde tijd met deze factor worden vermenigvuldigd om de wedstrijdijd te bepalen.

Datum vaststelling: Vastgesteld door het GWS-bestuur op 17-12-2024

PM: deze factor is verouderd, er is nu alleen sprake van een z.g. TVF met 4 cijfers achter de komma bij de andere ronde-en platbodemschepen, maar kan wel als richtinggevend worden aangehouden door een organisatie. Er kunnen derhalve geen rechten aan worden ontleend.

## 23. Algemeen

Veranderingen aan de schouw, die niet in het reglement en de voorschriften zijn vermeld zijn niet toegestaan.

Zie ook onder **Reglement** voor artikel 2.

Bij twijfel dient men contact op te nemen met de klassenmeters.

## 24. Vaststelling laatste wijziging

Dit reglement is laatstelijk gewijzigd en vastgesteld door het bestuur van de GWS op 17-12-2024 na overleg met de klassencommissie en klassenmeters en vervangt het Klassenreglement en voorschriften van 10-04-2019. Datum van ingang is 18-12-2024.

---

### **Meetkosten:**

Voor een meting/keuring wordt een door het bestuur vastgesteld bedrag in rekening gebracht.

### **Bouwtekeningen:**

Voor het maken van een GWS schouw worden de volgende bouwtekeningen gehanteerd

Bouwtekening nummer: 0001, 0002, 0003, 0004, 0005

Bijlage: tekening: zwaarden

Bijlage document: materialen en dikten

Voor een volledige set bouwtekeningen wordt een door het bestuur vastgesteld bedrag in rekening gebracht.

### **Registratierecht jaarlijks:**

Hiervoor wordt een door het bestuur vastgesteld bedrag in rekening gebracht.

### **Secretariaat van de vereniging GWS:**

Meersweg 2a , 9001 BG GROU.

E-mail: [info@grouwsterwatersport.nl](mailto:info@grouwsterwatersport.nl)